

Peugeot Django

Für einen Fuffi ist der Django wahrhaft eine imposante Erscheinung. Das gilt für das Design – hier orientiert sich der Peugeot am hauseigenen S 57 aus den Fünfziger Jahren – genauso wie für die großzügigen Platzverhältnisse, dank derer Fahrer jeglicher Statur völlig entspannt mit viel Fußraum auf der breiten Sitzbank Platz nehmen. Auf Trab bringt den Retro-Fuffi ein erfreulich agiler Einzylinder-Zweitakter mit Luftkühlung, der mit vier PS gut im Futter steht. Das reicht, um den 116 Kilo schweren Django mit Verve durch den Verkehr zu bugsieren. Seine 12-Zoll-Bereifung sorgt in Verbindung mit ordentlich abgestimmten Federelementen für ausreichend Fahrkomfort und eine allzeit beherrschbare Straßenlage. Trotz des langen Radstands präsentiert sich der Django durchaus handlich und willig bei schnellen Richtungswechseln. Den Django 50 gibt's in einer unglaublichen Variantenvielfalt mit Zweio- oder Viertaktmotor und zahlreichen Ausstattungsmerkmalen, ausgehend vom einfarbigen Basismodell Heritage.



Revolverheld: Der Peugeot Django bezirzt mit eigenem Fünfziger Jahre-Stil.

PLUS

- gutes Platzangebot
- individuelle Retro-Optik
- sehr gute Straßenlage
- agiler Antrieb

MINUS

- zahnlose Trommelbremse
- hoher Preis

TECHNISCHE DATEN

Motor: Luftgekühlter Einzylinder-Zweitakt, membran gesteuert, Vergaser, Hubraum 50 cm³
Leistung: 4,0 PS (3,0 kW) bei 6.600/min
Drehmoment: 4,6 Nm bei 5.800/min
Fahrwerk: Telegabel, Triebsatzschwinge, ein Federbein, 120/70-12, 120/70-12
Bremsen v/h: eine Scheibe / Trommel
Abmessungen: Tankinhalt 8,5 l, Sitzhöhe 770 mm, Gewicht 116 kg, Zuladung k.A.
Listenpreis: ab 2.599 Euro
Höchstgeschwindigkeit: 46 km/h
Verbrauch: 3,5 l/100 km

