

PRESSEMEDLUNG

Peugeot Motocycles weitet Produktion nach Vietnam aus

Peugeot Motocycles startet die Zusammenarbeit mit THACO, einem der größten Automobilhersteller in Vietnam

Mörfelden-Walldorf, 14. Dezember 2020. Ab Dezember 2020 produziert Peugeot Motocycles auch in Vietnam. Neuer Partner ist die Truong Hai Auto Corporation (THACO), die auch den Vertrieb in Vietnam übernimmt. Das 1997 in Ho-Chi-Minh-Stadt gegründete Unternehmen hat sich schnell zu einem von Vietnams führenden Automobilherstellern entwickelt. THACO zählt 18.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter landesweit und vertreibt bereits seit 2013 Fahrzeuge von Peugeot.



Mit dem Peugeot Django startet THACO im Dezember 2020 die Produktion der Roller von Peugeot Motocycles.

Quelle: Peugeot Motocycles (bei Verwendung bitte angeben)

Peugeot Django: Erste Produktionslinie startet im Dezember 2020

Im Rahmen der Kooperation hat das vietnamesische Unternehmen in eine hochmoderne Produktionslinie für motorisierte Zweiräder investiert, die bald im eigenen Werk in Chu Lai in der Provinz Quảng Nam, in der zentralen Küstenregion Südvietnams hergestellt werden. In Ländern wie Thailand, Indonesien und Singapur, in denen die Roller bereits bekannt und verbreitet sind, soll deren Präsenz weiter ausgebaut werden. Ab Dezember 2020 startet THACO die Produktion und Distribution zuerst in Vietnam, bevor der Export auf weitere südostasiatische Länder ausgeweitet wird. Costantino Sambuy, CEO von Peugeot Motocycles: „Wir sind stolz darauf, mit den THACO Teams zusammenzuarbeiten und gemeinsam dieses ehrgeizige Projekt zu verwirklichen, das uns die Einführung auf den Märkten der ASEAN-Zone ermöglichen wird.“

Das erste Modell, das produziert wird, ist der Peugeot Django: Sein 12-ccm-Motor, die eleganten Linien und die französische Note haben ihn bereits zu den Bestsellern von Peugeot Motocycles in Asien gemacht. „Wenn man diese Maschine fährt, hebt man sich auf einem Markt ab, auf dem Zweiräder sehr beliebt sind“, so Andrea Ruggieri, Global Director of Design, Intelligence and Product bei Peugeot Motocycles. Was außerdem zur Beliebtheit des Peugeot Django beiträgt, seien die individuellen Gestaltungsmöglichkeiten, so Ruggieri.

Präsenz in Südostasien

Vietnam folgt auf China als bereits bestehendem Wirtschafts- und Produktionsstandort und ermöglicht Peugeot Motocycles, seinen Einfluss auf den südostasiatischen Markt auszudehnen: „Diese Partnerschaft markiert eine neue Etappe in der Expansion von Peugeot Motocycles in Asien“, fügt Thierry Sanseigne, International Sales Director, hinzu. „Wir freuen uns, dass wir ein so großes Projekt auf den Weg bringen können, vor allem in der gegenwärtigen Zeit.“

Zeichenanzahl (inkl. Leerzeichen, ohne Headline): 2.293

Keywords: Peugeot, Peugeot Motocycles, Peugeot Django, THACO, Zusammenarbeit

UVP Peugeot Django 125 ABS (125 ccm): ab 3.505 Euro

Weitere Informationen zum Peugeot Django: <https://www.peugeot-motocycles.de/produktpalette/django-125-abs-2020>



KONTAKT

Robert Schön
Head of Sales and Marketing

Telefon: +49 6105 2093 0
Mobil: +49 162 201 76 70
Fax: +49 6105 209348
E-Mail: robert.schoen@peugeotmotorcycles.com

PRESSEMELDUNG

Über Peugeot Motorcycles

Gegründet im Jahr 1898, ist Peugeot Motorcycles der weltweit älteste, noch aktive Hersteller von motorisierten Zwei- und Dreirädern. Das Produktportfolio besteht aus Premiumrollern, Elektromodellen und demnächst mittelgroßen Motorrädern. Alle Modelle verkörpern den urbanen Lebensstil und bieten ein hohes Maß an Flexibilität im städtischen Alltagsverkehr. Peugeot Motorcycles ist in rund 70 Ländern mit über 3.000 Händlern vertreten, davon 282 Händler in Deutschland und 61 in Österreich.

Peugeot Motorcycles folgen

Instagram: [peugeotmotorcycles](https://www.instagram.com/peugeotmotorcycles)

Facebook: [PeugeotMotorcyclesDeutschland](https://www.facebook.com/PeugeotMotorcyclesDeutschland)

YouTube: [Peugeot Motorcycles Deutschland GmbH](https://www.youtube.com/PeugeotMotorcyclesDeutschlandGmbH)