



**PEUGEOT**  
MOTOCYCLES

**Pressemitteilung**

**Nr. 02 / 2019**

**08. März 2019**

## **Peugeot Motocycles macht 2-Takt-Motoren nachhaltig und wirtschaftlich**

- **Neuer Euro-4-konformer 50-ccm-2-Takt-Motor mit Einspritztechnik**
- **Erweiterung der 50-ccm-Produktpalette**
- **Trendige Farben**
- **Ab sofort bei den Peugeot Motocycles-Händlern erhältlich**

**Mörfelden-Walldorf** – Fast alle Roller der 50-Kubik-Klasse von Peugeot Motocycles sind ab sofort mit einem neuen 2-Takt-Euro-4-Einspritzmotor erhältlich. Die neue Motorengeneration wurde erstmals auf der EICMA 2018 vorgestellt. Die Motorleistung beträgt unverändert 3,4 kW bzw. 4,6 PS, obwohl die Euro-4-Norm strengere Vorgaben in Puncto Verbrauch und Abgaswerten setzt.

Die Entwickler von Peugeot Motocycles designten die neuen Euro-4-Motoren so, dass auch die anderen der von den Kunden besonders geschätzten Vorteile der 2-Takter erhalten blieben: Auch im Modelljahr 2019 zeichnen sich die 2-Takter von Peugeot durch ein geringes Gewicht, einfache Bauart und Leistungsstärke aus. Ein reibungsloses Anfahren, Agilität und ein geringer Kraftstoffverbrauch sind das Resultat.

Ermöglicht wird dies unter anderem durch die Verwendung eines elektronischen Einspritzsystems. Der neue Motor verbraucht fast 20 Prozent weniger Kraftstoff als die Vorgänger-Generation: 2,9 Liter pro 100 Kilometer anstatt 3,5 Liter. Das bedeutet auch eine Reduzierung des Ölverbrauchs um knapp 50 Prozent.

Dieses elektronische Einspritzsystem entwickelte Peugeot Motocycles in Zusammenarbeit mit Continental, dem deutschen Spezialisten für Einspritzmotoren. Der neue Motor verfügt außerdem sowohl über Aluminiumzylinder, die mit Nikasil und Mahle-Kolben, die mit Graphit beschichtet sind. Zusammengenommen ergeben sich daraus deutlich geringere Reibungsverluste.

Sowohl die Batterieleistung als auch die Kapazität der Lichtmaschine (160W statt 90W) wurden erhöht und der Antriebsriemen wurde verstärkt.

Die neue Motorengeneration kommt in folgenden 2019-er Peugeot-Modellen mit 2-Takt-Euro-4 und 50-ccm-Hubraum zum Einsatz: Speedfight, Kisbee, Streetzone, Citystar und Django. Ebenfalls neu bei allen diesen Modellen ist die erweiterte Farbauswahl.



**PEUGEOT**  
MOTOCYCLES

## **PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 mit 2-Takt-Euro-4-50-ccm-Motor**

Der Peugeot Speedfight ist mit mehr als einer halben Million weltweit verkaufter Exemplare zur Ikone der sportlichen Roller geworden. In der vierten Generation zeichnet sich der Peugeot Speedfight durch seinen einzigartigen Look mit abgerundeten Leuchten, neu strukturierter Frontpartie, großen Kühleröffnungen, markantem Flügel und einer vom Rennsport inspirierten Verkleidung aus. Die Anleihen beim Motorsport werden auch in anderen Elementen sichtbar: Sportspiegel, Tuningfelgen, farblich abgesetzte Nähte, Gasdruckdämpfer, Aluminium-Fußplatte (außer in der Standardausführung) und verchromte Lenkerenden sind die Markenzeichen des sportlichen Designs des Peugeot Speedfight 4.

Die dynamische Optik geht mit einem hohen Maß an Praktikabilität und Komfort einher. Mit einem optimal platzierten digitalen Bedienfeld und einem X-Grip®-Smartphone-Halter (optional) auf der Lenkerverkleidung erhält der Fahrer alle notwendigen Informationen, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. Bereits in der Basisausstattung vorhanden ist eine 12V-Steckdose sowie ein USB-Steckplatz mit Ladefunktion unter dem digitalen Bedienfeld.

Die Sicherheit des Speedfight steht im Vordergrund. So verfügt der Speedfight 4 serienmäßig über 13"-Reifen sowie ein sehr sportliches und effizientes Bremssystem bestehend aus einer Shurricane-Scheibenbremse und einem Radialbremssattel.

In der **Standardausführung** präsentiert sich der Speedfight in einer elegant-nüchternen zweifarbigen Lackierung aus Schwarz und Elektroblau.

Preis: € 2.499, verfügbar seit Februar 2019

In der **Modellvariante DARKSIDE Mad Black** haben die Designer einen dunklen, asymmetrischen Look geschaffen, der Glanz und Mattschwarz mit fluoreszierenden grünen Bedienknöpfen kombiniert.

Preis: € 2.699, verfügbar seit Februar 2019

Die sportliche Variante **TOTAL PEUGEOT SPORT Mad Black** zitiert die Designsprache des Peugeot 2008 DKR, mit dem der Autohersteller für Aufsehen bei der Rallye Dakar sorgte. Die Lackierung kombiniert mattschwarze mit titangrauen Elementen.

Preis: € 2.699, verfügbar seit Februar 2019



**PEUGEOT**  
MOTOCYCLES

Der **Speedfight 4 R-CUP Icy White** ist eine von Peugeot Sports entwickelte Sonderserie, die die Styling-Features des Peugeot 308 Racing Cup widerspiegelt.

Preis: € 2.699, verfügbar seit Februar 2019

### **PEUGEOT KISBEE mit 2-Takt-Euro-4-50-ccm-Motor**

Der Peugeot Kisbee ist mit seiner kompakten, sauber gezeichneten Silhouette und seiner Lichtsignatur, die dem Design den letzten Schliff verleiht, die clevere und erschwingliche Lösung für alle täglichen Reisebedürfnisse. Der neue 2-Takt-Motor der Euro-4-Klasse verleiht dem Fahrzeug einen sportlichen Touch und sorgt für eine ruckfreie und dynamische Fahrt. Der Peugeot Kisbee ist bequem sowie leicht zu steuern und deshalb auch für Einsteiger und erfahrene Fahrer gleichermaßen geeignet. Ein kompromisslos moderner Roller, komfortabel und praktisch zugleich.

Der Kisbee hat einen überzeugenden, eleganten und dynamischen Stil, der dem Geist des Peugeot-Designs entspricht. Dieser Roller besticht durch intelligente Details und hochwertige Verarbeitung: eine spezielle Leuchten-Charakteristik vorne, ein getöntes Windschild, Aluminiumräder und vieles mehr.

Die praktischen Details dieses 50-ccm-Rollers wurden für den Komfort von Fahrer und Beifahrer entwickelt. Die einklappbaren Fußrasten des Sozius sowie eine komfortable Doppelsitzbank in einer Höhe von 760 mm erleichtern Auf- und Abstieg, während ergonomisch gestaltete Soziusgriffe dem Beifahrer eine natürliche Körperhaltung ermöglichen.

Für die aktive Sicherheit ist der Kisbee mit Rädern und Reifen mit einem Durchmesser von 12 Zoll ausgestattet, die für eine gute Straßenlage und einen optimal platzierten Schwerpunkt sorgen. Im Falle einer notwendigen Vollbremsung greifen die 170-mm-Scheibenbremse vorn sowie dem Einkolbensattel mit maximaler Effizienz ein.

Das große Staufach kann sogar einen Integralhelm aufnehmen; eine Tasche lässt sich leicht unter dem Lenker einhängen und auch andere Beutel lassen sich auf dem flachen Trittbrett sicher transportieren.

Große Fahrer haben viel Beinfreiheit durch ergonomische Form der Verkleidung. Ein weiteres Detail im Bereich der passiven Sicherheit ist der Zündschlüssel, welcher sich zusammenklappen lässt und so die Knie des Fahrers schützt.

In der Basisversion ist der Roller **Peugeot Kisbee ACTIVE** auch im Modelljahr 2019 ein Bestseller für Einsteiger und erfahrene Fahrer.



**PEUGEOT**  
MOTOCYCLES

Erhältlich sind die neuen Farben „Deep Ocean Blue“, „Orange is the new black“ sowie die bisherigen Lackierungen „Pearly Black“ und „Icy White“.

Preis: € 1.699, verfügbar seit Februar 2019

Der Peugeot Kisbee **BLACK EDITION Mad Black** zeichnet sich in mattschwarzer Lackierung durch einen eleganten und unaufdringlichen Stil aus.

Preis: € 1.799, verfügbar seit Februar 2019

Die sportliche Version des Peugeot Kisbee ist der **RS Mad Grey** im Racing Look.

Preis: € 1.799, verfügbar seit Februar 2019

#### **PEUGEOT STREETZONE 10" und 12" mit 2-Takt-Euro-4-50-ccm-Motor**

Seine breiten Felgen machen den Peugeot Streetzone zu einem leichten und leicht zu bedienenden Straßenrenner mit besonders agiler Beschleunigung. Sportspiegel und Leuchten, die durch ein mattschwarzes Gehäuse geschützt sind, verleihen dem Streetzone einen aggressiv-sportlichen Look. Zum gelungenen Gesamtpaket tragen auch ein sportlicher Auspuff, Karoserieschutzpolster und neu designte Fußstützen bei. Der Peugeot Streetzone ist der Favorit junger, urbaner Fahrer.

Umfangreich ist bereits die Ausstattungsliste in der Basisversion des Streetzone: Digitaler LCD-Tachometer, ein integriertes Staufach, flaches Trittbrett, Upside-Down-Gabel, ergonomische Soziusgriffe und einem sportlichen Auspuff. Mit seinem Radstand von 1.256 mm ist der wendige Peugeot Streetzone ein besonders agiler Roller für den dichten Stadtverkehr.

Die Non-Naked-10"- und Naked-12"-Streetzone-Serien wurden überarbeitet und werden jetzt mit attraktiven neuen Farben sowie weiteren Design-Applikationen angeboten: Der Peugeot **Streetzone 10" NON NAKED** ist in den Farben Caribbean Yellow (neue Farbe), Mad Black und Fluo Apple Green erhältlich.

Preis: € 1.899, verfügbar seit Februar 2019

Den Peugeot **Streetzone 12" NAKED** gibt es jetzt in einer noch sportlicheren Optik mit unverkleidetem Lenker und in den zwei neuen Trendfarben Flat 6 Red sowie Icy White.

Preis: € 1.899, verfügbar seit Februar 2019



**PEUGEOT**  
MOTOCYCLES

### **PEUGEOT CITYSTAR mit 2-Takt-Euro-4-50-ccm-Motor**

Der Peugeot Citystar 50cc bietet die optimale Größe für die Stadt mit allen Qualitäten eines GT-Scooters. Er ist trotz seiner Dimensionen sehr wendig für die Fahrt durch enge Straßen und bietet eine umfangreiche Ausstattung zu einem attraktiven Preis: Das großzügige Ausstattungspaket umfasst ein großes Staufach unter dem Sattel, ein neues Bedienfeld, LED-Leuchten und vieles mehr. Ebenfalls praktisch und komfortabel ist das ebene Trittbrett, auf dem problemlos Taschen oder andere Dinge transportiert werden können. Der Citystar bietet Fahrer und Sozius ein hohes Maß an Komfort und die Fahrerposition sorgt für Sicherheit im Verkehr der Großstadt.

Der Peugeot Citystar in der Ausstattungsvariante **ACTIVE** ist ein urbaner Roller, der den Standard für seine Klasse setzt. Optisch präsentiert er sich in den Farben VarnishTechnium (neue Farbe) und Pearly Black.

Preis: € 3.099, verfügbar seit Februar 2019

In der Variante **Peugeot Citystar BLACK EDITION** ist er ausschließlich in einem sehr hochwertig und gleichzeitig dynamisch wirkenden Mattschwarz erhältlich.

Preis: € 3.199, verfügbar seit Februar 2019

Zu guter Letzt ist die sportlichen Ausführung **Peugeot Citystar RS** in der Farbe Satin Titanium erhältlich.

Preis: € 3.199, verfügbar seit Februar 2019

### **PEUGEOT DJANGO mit 2-Takt-Euro-4-50-ccm-Motor**

Inspiziert vom legendären Peugeot S55 ist der Peugeot Django mit seinem Neo-Retro-Design ein gelungener Mix aus Stilmix.

Die wahlweise in Zweifarb- oder Uni-Lackierung erhältliche Karosserie sorgt für Aufsehen in der Stadt. Chrom-Applikationen, trendige Popfarben sowie eine LED-Lichtsignatur machen den Django zum perfekten Roller für alle, die einen unverwechselbaren urbanen Lebensstil suchen.

Kein Stil ohne Komfort: Geringe Sitzhöhe (max. 770 mm), breites und ebenes Trittbrett in den Karosseriefarben mit eleganten rutschfesten Streifen und Handschuhfächer gehören serienmäßig zum Django.

Der **Peugeot Django** ist in folgenden Farben erhältlich: Orange is the new black (neue Farbe), Mad Grey, Satin Cherry Red, Deep Ocean Blue

Preis: € 2.599, verfügbar ab Mai 2019



**PEUGEOT**  
MOTOCYCLES

**Bildmaterial als Download verfügbar:** <https://we.tl/t-yy8ZRcsCA>

Der Abdruck der Bilder und Bildtexte ist im Zusammenhang mit einer redaktionellen Berichterstattung über Peugeot Motocycles Deutschland GmbH und unter Angabe des Copyright " Peugeot Motocycles Deutschland GmbH" honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.



**PEUGEOT**  
MOTOCYCLES

### Über Peugeot Motocycles:

Peugeot Motocycles ist weltweit in ca. 70 Ländern mit über 3.000 Händlern vertreten; Anteilseigner sind zu 51 Prozent die Mahindra-Gruppe und zu 49 Prozent die PSA-Gruppe.

Gegründet im Jahre 1898, ist die Marke der weltweit älteste, noch aktive Hersteller von motorisierten Zweirädern. Die Marke verfügt u.a. über eine erfolgreiche Rennsportvergangenheit mit zahlreichen Siegen bei renommierten Rennen wie dem Grand Prix des Nations, dem Bol d'Or und hält mehrere Geschwindigkeitsweltrekorde.

Im Jahr 2018 änderte Peugeot Motocycles seine Markenstrategie und öffnete ein neues Kapitel in der Firmengeschichte basierend auf drei Grundpfeilern des Unternehmens: Premiumroller, Elektrofahrzeuge und (mittelgroße) Motorräder.

Die Marke Peugeot Motocycles, die für "Motion" und "Emotion" sowie Vision und natürlichen Stil steht, ist nicht nur der Inbegriff renommierter französischer Expertise, sondern repräsentiert auch einen echten urbanen Lebensstil, der neugestaltet und neu interpretiert wurde, um das hervorzuheben, was die Stadt zu bieten hat. Jedes Modell spiegelt die Persönlichkeit eines einzelnen Fahrers wider und begleitet sein urbanes Leben mit einem angenehmen, intensiven Fahrgefühl.

Peugeot Motocycles arbeitet vorausschauend an den Mobilitätsbedürfnissen der Gesellschaft von morgen. Jedes Modell spiegelt das kontinuierliche Bestreben wider, seinen Kunden, die den Wandel des urbanen Lebensraumes direkt erfahren, immer einen Innovationsvorsprung zu bieten. Peugeot Motocycles ist von seinem Bestreben geprägt, seinen Kunden weltweit mit dem Versprechen „Reshape Your City Life“ ihre Stadt aus einem neuen Blickwinkel erleben zu lassen.

#### **Pressekontakt:**

Nadja Menges  
Verantwortliche Marketing & Kommunikation

PEUGEOT Motocycles Deutschland GmbH  
Kurhessenstr. 13  
64546 Mörfelden-Walldorf

Telefon: +49 6105 209311  
Mobil: +49 176 1687 2601  
Fax: +49 6105 209348

E-Mail: [nadja.menges@peugeotcooters.com](mailto:nadja.menges@peugeotcooters.com)  
URL: [www.peugeot-motocycles.de](http://www.peugeot-motocycles.de)

Folgen Sie uns in den sozialen Netzwerken:

